

*Casino Cycling Team® Knokke is een vereniging zonder winstoogmerk (VZW). RPR Brugge 0879 857 009. De personen opgenomen in het Staatsblad zijn 'werkende leden' met stemrecht.
De naam Casino Cycling Team® is geregistreerd en beschermd als merknaam.
De toegetreden of aangesloten leden van het Casino Cycling Team® Knokke, afgekort CCTK, maken gebruik van de activiteiten en faciliteiten van de VZW.*

Reglement

Casino Cycling Team® Knokke

Versie december 2023

1. Beheer

Het beheer en de organisatie van de activiteiten van het CCTK wordt waargenomen door haar Raad van Bestuur die volmachten geeft aan het Dagelijks bestuur (zie website rubriek [Bestuur](#)).

2. Leden en lidgeld

Iedereen die door het dagelijks bestuur wordt aanvaard, kan lid worden, mits betaling van het jaarlijkse lidgeld. Minderjarigen vallen onder volledige verantwoordelijkheid van hun ouders.

De [leden](#) van de vereniging zijn verplicht :

- het huishoudelijk reglement van de vereniging en de besluiten van de raad van bestuur na te leven;
- aangesloten te zijn bij de mutualiteit;
- tijdens de door de club georganiseerde ritten ALTIJD in de actuele clubuitrusting te fietsen;
- een valhelm te dragen;
- hun fiets in goede staat te (onder)houden;
- geen verboden producten te gebruiken.

Het [lidgeld](#) wordt elk jaar door de raad van bestuur bepaald. Na de uitnodiging tot betaling kan het bedrag gestort worden op rekeningnummer BE71 9531 3354 0269 met vermelding van de gestructureerde mededeling. Het lidgeld moet jaarlijks betaald worden voor de afgesproken termijn vermeld in de nieuwsbrief.

Door betaling van het lidgeld verklaart het lid zich automatisch 'voor akkoord' met dit reglement.

Bij gebreke van betaling van het lidgeld wordt er vanuit gegaan dat het lid stilzwijgend afziet van verder lidmaatschap en NIET meer mee fietst.

Leden die zich niet houden aan de veiligheid of de regels van dit reglement, kunnen op basis van de beslissing van het dagelijks bestuur worden uitgesloten. Dit gebeurt dan schriftelijk of per mail.

3. Ritten, vertrekplaats en tijdstip, afstand en snelheid

De [ritten](#) starten aan de achterkant (nabij de trappen) van het Grand Casino Knokke met [vertrekplaats](#) op de Canadasquare te Knokke-Heist. Tijdstip van vertrek is **9.30 uur**. De [afstanden](#) van de ritten variëren van 65 tot 85 km. Meer info onder de rubriek [Praktische info](#) op de website.

Bekijk regelmatig onze e-mails, website en sociale media voor extra info over activiteiten of extra (langere) ritten tijdens de zomermaanden en namiddagritten tijdens de winterperiode.

Elke dag rijden we in groepen, naargelang de opkomst in 6 verschillende [snelheid](#)sniveaus.

Het parcours van de ritten en de snelheid van de rit wordt bepaald door de wegkapitein(s) en wordt aangepast aan de moeilijkheidsgraad van de rit.

De richtsnelheid en de wegkapiteins per groep vindt u terug op de website onder de rubriek [Groepen](#). De wegkapitein is bij machte de regels te overrulen en de snelheid aan te passen.

Indien, om welke reden dan ook, twee groepen beslissen om samen te rijden, dient de laagste gemiddelde richtsnelheid te worden gerespecteerd! Snelheid is geen prioriteit bij onze club.

Wie sterk is dient zijn krachten niet individueel te tonen maar te bundelen in de groep. Onveilig gedrag, koersgedrag, demarreren... daarvoor zijn er andere organisaties.

Kies de juiste groep van snelheid om in mee te rijden. Rijd in de groep die je aankunt, niet in de groep die je denkt aan te kunnen.

4. Wegcode

Alle leden dienen de wegcode te respecteren en na te leven. De wegcode moet opgevolgd worden tijdens de rit maar ook op weg naar en na de rit!

Groepen van meer dan 50 deelnemers moeten vermeden worden.

In België zijn wielertoeristen die in een groep van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden niet verplicht de fietspaden te volgen. Zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan fietsen op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

In Nederland zijn wielertoeristen **VERPLICHT** op de voorziene fietspaden te rijden en bij oversteekplaatsen volgens de wegcode voorrang te verlenen.

5. Veiligheid – richtlijnen - respect

Veiligheid blijft prioriteit nummer één!

Meer info op de website onder de rubriek [Praktische info](#) alsook de [flyer](#) over *veiligheid*.

Elk lid is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheidsgedrag (niet de wegkapiteins, niet het bestuur, niet de voorzitter).

We fietsen met twee naast elkaar en blijven op onze positie verder rijden. Onveilige situaties worden (zonder paniek) gemeld aan de groep tijdens het fietsen.

Er wordt gewacht tot iedereen er is alvorens verder te rijden in groep bij:

- het oversteken van een baan. Dit moet veilig gebeuren al dan niet in groep, groepjes of individueel;
- na een bocht, rondpunt, rood licht, ...;
- na elke lastige strook in het parcours (brug, heuvel, kasseien, ...).

om zo geleidelijk op de gevraagde snelheid terug te komen.

Bij grote verschillen wordt héél kort gestopt om iedereen terug te laten aansluiten bij de groep. Wegkapiteins bepalen hier stop & start.

Na een stop of hindernis, steeds vertrekken in groep, nooit individueel verder rijden.

Fietsers op elektrische fietsen zijn verboden in groepen 1, 2 en 3.

Vanaf groep 4 worden fietsers op elektrische racefietsen geaccepteerd, om veiligheidsredenen vragen wij hen achteraan te rijden en de aangegeven snelheid per groep te respecteren! Tenzij er op vraag van de wegkapitein hulp moet geboden worden .

Verscholen batterijen, ligfietsen, gewone fietsen zijn niet toegelaten.

Fietsers met andere fietsen zoals mountainbike, tijdritfiets, koersfiets met een aangepast stuur moeten in alle groepen achteraan rijden.

Meer info op de website onder de rubriek [Praktische info](#) paragraaf 'Andere fietsen'.

GSM gebruik, foto's of filmpjes opnemen vanop de fiets, beluisteren van muziek via hoofdtelefoon of oortjes zijn verboden. Handen op het stuur houden is ten stelligste aan te raden.

We tonen [respect](#) t.o.v. iedereen: leden, andere weggebruikers, bestuur en wegkapiteins.

Bij niet-navolging van de gegeven richtlijnen kan, na samenspraak met de wegkapiteins en het bestuur, de overtreder met uitsluiting gesanctioneerd worden. Het betaalde lidgeld blijft echter verworven.

Nieuwe potentiële leden (fietsers), die twijfelen om lid te worden, mogen na de vraag om goedkeuring bij de voorzitter, éénmalig meerijden. Nadien moet hij/zij beslissen om zich al dan niet bij de club aan te sluiten. Proefrijders/genodigden tonen respect en rijden achteraan.

Motorbegeleiding: de club probeert, als extra ondersteuning voor de veiligheid, tijdens de weekends en feestdagen in de maanden mei, juni, juli, augustus en september telkens een motard te voorzien tijdens de rit in de groepen 2, 3, 4 en 5.

Bij een tekort aan motards zal steeds prioriteit gegevens worden aan de grootste groep in aantal om te begeleiden. Bij slecht weer wordt de motorbegeleiding geannuleerd.

Niemand is verantwoordelijk voor onveilige acties of manoeuvres van andere leden.

Uit respect voor de natuur gooien we geen afval op en langs de weg.

6. Wegkapiteins

De wegkapiteins hebben een voorbeeldfunctie en zijn herkenbaar aan hun trui, zie afbeelding op de website onder de rubriek [Groepen](#).

Hun taken zijn o.a.:

- de groep samenhouden (in de mate van het mogelijke);
- beslissingsrecht en gezag tijdens de ritten, voor een goed verloop van de rit in het algemeen;
- reguleren van de snelheid, de wegkapitein mag indien nodig de snelheid aanpassen;
- een wegkapitein hoeft niet steeds kopwerk te doen;
- stops inlassen (indien nodig);
- de wegkapiteins hebben kennis van het parcours of hebben deze op hun GPS.

Alle wegkapiteins worden bijgestaan door het bestuur.

7. Kledij

De huidige partnerovereenkomst voorziet dat de clubkledij gedurende een aantal opeenvolgende jaren behouden blijft. De jaren welke nieuwe kledij voorzien wordt zal bekendgemaakt worden.

Bij de nieuwe partnerovereenkomst kan ieder lid bij onze vereniging een basispakket kledij bekomen tegen betaling van een aangepast lidgeld. Meer info m.b.t. het basispakket en lidgeld is terug te vinden op de website onder de rubriek [Kledij](#). Daar vindt u ook de afbeeldingen van de actuele kledij.

Op bepaalde tijdstippen kan er bijkomende kledij aangekocht worden. De betaling van bijkomende kledij dient bij de aankoop te gebeuren. De club probeert voorraad in stock te hebben.

*Tijdens de door de club georganiseerde ritten fietsen de leden **ALTIJD** in **ACTUELE** clubuitrusting. D.w.z. tijdens weekdagen, weekends, zowel gans het jaar door wordt de **ACTUELE** clubkledij gedragen en **GEEN** andere kledij (ook geen kledij meer van de vorige jaren)!*

De actuele kledij draagt men uit waardering voor de partners, uit zelfrespect en fierheid aan de club!

8. Verzekeringsstatuut

Elk lid wordt geacht in een dermate lichamelijke conditie te verkeren zodat de voorziene sportbeoefening risicoloos kan worden uitgevoerd.

We fietsen samen in groep, helaas gebeurt er soms een valpartij. Wat moet er dan gebeuren?

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen:

- fietsongeval met opname in het ziekenhuis;
- fietsongeval met verzorging in het ziekenhuis /bij de huisarts;
- fietsongeval met derden.

Alle info hierover vindt u op de website onder de rubriek [Praktische info](#) paragraaf 'Verzekering'.

Heeft u bijkomende vragen? Aarzel niet om LVBK te contacteren via contactpersoon mevrouw Katleen Van Bogaert (+32 3 760 69 80 - info@lvbk.be).

Graag verwachten zij van u, zo spoedig mogelijk, de schademelding ([bijlage 1](#)) en het medisch attest ([bijlage 2](#)). De medische kosten en verklaring van genezing bezorgt u in een latere fase ([bijlage 3](#)).

Het is absoluut aan te raden om een aanvullende verzekering te hebben zoals familiale en/of hospitalisatieverzekering. Bij 'zwaardere' valpartijen al dan niet met derden en eventueel hospitalisatie, is dit zeker en vast cruciaal en noodzakelijk. U bent zeker niet dubbel verzekerd. Aansluiting bij een mutualiteit is VERPLICHT zowel in België als in Nederland.

9. Dagelijks bestuur/Raad van bestuur

De voorzitter leidt de vergaderingen van de raad van bestuur. Tijdens elke vergadering worden de bestuursleden op de hoogte gebracht van alle, sinds de vorige vergadering, gevoerde briefwisseling. De financiële toestand en boekhouding wordt bij elke bestuursvergadering uitvoerig besproken en geanalyseerd.

Het dagelijks bestuur vergadert op regelmatige basis en neemt hierbij de leiding van de vereniging. Deze beslist in het belang van de club over o.a.:

- huishoudelijk reglement;
- veiligheid en evaluatie van de ritten;
- fiets- en activiteitenkalender, plannen van evenementen op korte en lange termijn;
- financiële toestand van de club, goedkeuring te verrichten uitgaven, gedane uitgaven;
- vaststelling bedrag lidgelden en de inning ervan, beheer van goederen van de club;
- aanwerven/uitsluiten van leden, opvolgen aangesloten leden.

Elk bestuurslid heeft een specifieke taak, de voorzitter volgt op en coördineert.

Samenstelling van het bestuur en de functies zijn te vinden op de website onder de rubriek [Bestuur](#).

10. Website, communicatie en privacy

De website van onze club is <https://www.casino-team.be>.

De algemene communicatie met de leden gebeurt uitsluitend per email (administratie@casino-team.be) en via de website, occasioneel via de Facebook pagina.

Onze club neemt een neutrale houding in t.o.v. ieder lid. Ons ledenbestand mag om die reden niet gebruikt worden voor persoonlijke of commerciële doeleinden. 100% gratis giften en sponsoringen ten voordelen van de club en/of leden, mogen wel vermeld worden in de communicatie.

Om privacyredenen worden er geen persoonlijke gegevens van de leden vrijgegeven (waaronder namen, adressen, vaste of mobiele nummers en e-mailadressen).

11. Slot

Dit reglement is beschikbaar op de website en kan worden aangepast door het dagelijks bestuur. In geval van wijziging wordt dit kenbaar gemaakt via e-mail en/of de website. Het reglement werd gereviseerd en goedgekeurd op de vergadering van de raad van bestuur dd. 08/12/2023 en vervangt alle voorgaande versies. De raad van bestuur geeft volmacht aan het dagelijks bestuur tot uitvoering van dit reglement.

GOEDE AFSPRAKEN MAKEN GOEDE VRIENDEN!
